Kitest Equipamentos Automotivos Ltda.

KA-022
Injetor de Sinal.

Introdução:

O KA-022 foi desenvolvido com a finalidade Injetar sinal para o módulo do veículo com a finalidade de testar o sistema de ignição e injeção eletrônica, simulando os sensores Hall, Magnético e Roda Fônica.

O Injetor de Sinal KA-022 é constituído de:

- 1 Módulo Eletrônico;
- 1 Caixa para acomodação;
- 1 Manual de Instruções;
- 2 Pontas de Prova para testes.

Instruções de uso:

Conecte o Cabo de Alimentação, sempre respeitando sua Polaridade, ou seja, Garra Vermelha (+) no Positivo e Garra Preta (-) no Negativo.

Desconecte o sensor a ser testado e Identifique o mesmo (Hall, Magnético ou Roda fônica);

Identificado o siga os seguintes procedimentos:

Hall

Identifique o fio do Sinal do Módulo;

Conecte uma das pontas dos cabos no borne correspondente ao sensor (no caso Hall) e a outra extremidade no fio do sinal do módulo (conectando sempre no fio que envia sinal para o módulo, nunca no sensor);

*você pode também testar o primário da bobina, ligando o outro cabo, sendo um no borne do primário da bobina e o outro o negativo pulsante da bobina;

Neste momento, os Bicos deverão pulsar, a bomba deverá acionar (no caso ela poderá estar desligada devido a observação) e a as velas faiscarem (com a bobina centelhando),

*no caso dos carros sem injeção eletrônica, apenas irá centelhar a Bobina.

Magnético

Identifique o fio do Sinal do Módulo;

Conecte uma das pontas dos cabos no borne correspondente ao sensor (no caso Magnético) e a outra extremidade no fio do sinal do módulo (conectando sempre no fio que envia sinal para o módulo, nunca no sensor);

*você pode também testar o primário da bobina, ligando o outro cabo, sendo um no borne do primário da bobina e o outro o negativo pulsante da bobina;

Neste momento, os Bicos deverão pulsar, a bomba deverá acionar (no caso ela poderá estar desligada devido a observação) e a as velas faiscarem (com a bobina centelhando),

*no caso dos carros sem injeção eletrônica, apenas irá centelhar a Bobina.

Roda Fônica

Identifique o fio do Sinal do Módulo;

Conecte uma das pontas dos cabos no borne correspondente ao sensor (no caso Roda Fônica) e a outra extremidade no fio do sinal do módulo (conectando sempre no fio que envia sinal para o módulo, nunca no sensor);

*você pode também testar o primário da bobina, ligando o outro cabo, sendo um no borne do primário da bobina e o outro o negativo pulsante da bobina;

Neste momento, os Bicos deverão pulsar, a bomba deverá acionar (no caso ela poderá estar desligada devido a observação) e a as velas faiscarem (com a bobina centelhando),

Obs. No caso dos carros com sensor de fase, deverá ser ligado também o **sensor de fase**, desligando o sensor, identificando o fio de sinal do módulo e conectando o cabo no sinal **magnético**.

Observação Importante: se você for efetuar mais de um teste seguido, **desligue a Bomba de Combustível**, pois se você insistir muito no funcionamento dos bicos, pode ocasionar calço hidráulico e cada teste com os bicos pulsando não deverão ultrapassar **3 segundos**;

Termo de Garantia

A Kitest equipamentos Automotivos Ltda. Garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de Fabricação pelo período de 1 ano a partir da data de Fabricação.

A Garantia não Cobre:

- Mão de Obra para instalações, se caso necessárias;
- Custo de Transporte do produto para possíveis reparos;
- Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da Kitest, quando isso ocorrer, será cobrado uma taxa de visita.

São Paulo, _____ de ______________________________ de 20_____.

____
Proprietário .

____
Fone .